

# Protokoll

## VELG ET ELEMENT. 1/21

---

**DATO:** fredag 19. februar 2021

**TID:** 10.00-12.30

**STED:** Teams

## SAKSLISTE

---

**Tid: fredag 19.02.21, kl.10.00-12.30**

**Sted:** web-møte via Teams

### SAKSLISTE

Sak 01-21      **Godkjenning av innkalling**

Sak 02-21      **Godkjenning av protokoll fra forrige regionrådsmøte,**

Sak 03-21      **Orientering om det nye lokale havvindselskapet, Deep WindOffshore.**

Adm.dir. Knut Vassbotn presenterte selskapet som Knutsen OAS, Haugaland Kraft og SKL står bak og har ambisjon om å søke konsesjon for Utsira Nord. Selskapet jobber også med internasjonale prosjekter.

Sak 04-21      **Orientering om Windworks Jelsa AS v/styremedlem Øyvind Valen.**

Gjennomgang av spennende planer ved pukkverket i Jelsa om produksjon av havvindmøller.

Sak 05-21      **Orientering om ruteutviklingsarbeidet ved Haugesund**

Lufthavn, Karmøy og initiativet Connect Haugesund v/ kommersiell leder, Pål Visnes, Lufthavndrift AS

Har per i dag ca 20% av inntektene de ellers hadde hatt. Både februar og mars blir det lavt passasjertall. Widerø har tre daglige avganger fra Helganes. Er en del usikkerhet. HAU er likt rammet som de flyplassene de sammenligner seg med, bør være likt grunnlag for støtte.

Forslag om 18,5 mill.kr. fordelt på de fire første månedene. (1/3 av innmeldt behov).

Avinor får støtte for 6 mndr.

Jobber for å få en større del av støtten utbetalt tidlig, + rettferdighet i forhold til det Avinor får. Støtten dekker bare drift, ikke markedsføring og jobbing med nye flyruter. Ruteutvikling er helt avgjørende for å lykkes.

Er helt avhengig av støtten.

Hvordan planlegge på sikt når vi ikke vet hva som skjer de neste. Haugesund var en av de mest kostnadseffektive lufthavnene mens de var i Avinor. Nå mener de at de er den mest kostnadseffektive.

Mål om økt trafikk og passasjervolum på HAU så raskt som mulig.

Spørreundersøkelse, nær 60% svarte at flyplassen er kritisk eller svært viktig for deres virksomhet.

Før pandemien var 85% av trafikken var knyttet til Oslo og Gdansk.

Reetablere gode forbindelser til Oslo og Polen og etablere direkteforbindelse til København

Videre også opprette flyruter for ferie og fritidsreiser.

Det er behov for å etablere midler til ruteutvikling raskt, etter at.

Connecthaugesund.com

#### **Sak 05-21 Orienteringer fra Haugaland Vekst:**

- *Saker fra Haugaland Vekst v/ Tormod Karlsen*
- *«Veikart for næringsutvikling 2021-24» (status ifm. rullering regional utviklingsplan) ved Inger K. Håvik*
- *Velferdsteknologi-prosjektet ved Sturle Monstad*
- *Arbeidet med kompetansestrategi og Kompetansefondet fra Haugesund kommune) ved Annette Sæther*

#### **Sak 06-21 Våre stortingspolitikere orienterer**

Geir Toskedal

E134 er spennende, får ikke lov å si noe. Positiv? Har bedt om vurdering av en tungbilkolonne som kan kjøre også når det er uvær og andre biler må stå.

Brexit, viktig for eksportnæringen.

Justis, politireformen, omdømmet stiger. Har kontakt med fengselet i Haugesund.

Utenrikskomiteen, opptatt av Navaljev og Myamar.

Forsvar, opptatt av øvelsene i nord. Skal implementere to nye flytyper. Koronasituasjonen i Forsvaret.

Norge har veldig krevende posisjoner i Sikkerhetsrådet. Tar mye tid.

Utfordring fra AC: METsenter, og test av autonome fartøyer, fare for industrispionasje. Vi har bare et par hundre heimevernssoldater. Vi ble redusert fra 1000 heimevernssoldater. Geir tar dette med seg. Har stor oppmerksomhet på cybersikkerhet. Dette gjelder også havn.

Hydro planlegger å selge valseverkene. Angår Karmøy, men også Sogn og Fjordane og Holmestrand.

Hege: sitter i helsekomiteen, mye pandemi. Det er en veldig god dialog med næringslivet i regionen. Opplever at Vestlandet står samlet når det gjelder GIEK. Regjeringen er tydelig på at det skal ligge i Oslo.

Burde presset mye mer på for å få næringsutvikling innen helseteknologi i regionen.

Utfordring fra AC. Det går rykter om at Haugesund er i mot at Stavanger skal ha legeutdanning. Planen var modellen "Vestlandslegen", der også Førde og Haugesund skulle være inkludert. Gjelder de tre siste årene av utdanningen. Da mister Haugesund studentene.

AC, Det er vanskelig å rekruttere leger i distriktene, må vi ha desentralisert utdanning.

Terje Halleland

Klimaplanen som er lagt fram. Vi går mot et samfunn i omstilling. Hvordan skal vi skattelegge for utslipp samtidig kompensere for utfordringene. Nettkapasitet og tilgang til kraft, kommuner "slåss" om store etableringer. Noen av dem krever kostbar infrastruktur. Vi vet at vi vil ha en utfordring med tilgang på nok kraft framover. Har endret vannkraftskattleggingen, kan til inntil 6 TWh. Ikke helt enig med Hege når det gjelder GIEK. Prøver å få til et Stortingsvedtak om at GIEK flytter ut av Oslo og at det plasseres på den best egnede plassen og der Haugesund ligger godt an. Havvind, er veldig spente på hvilket konsesjonssystem og regime de kommer fram til. Det kan bli differensiert opplegg, forskjellig for Søre Nordsjø og Utsira Nord. Kan være avgjørende for hvor det skjer noe først.

Husøyveien blir gjennomført i forhold til planlegging og prosjektering. Er rimelig sikker på at den ligger i NTP'en.

Flyplassen, jobber med å korrigere innspillet til Regjeringen. Feil at Avinor får 6 mndr og private får 4 mndr. Jobber med at det blir likt og ber om mer midler. Glad for at det jobbes med tungbilkolonne over Haukeli. Denne haster for å klare å få den i gang til neste år.

Spørsmål fra Sigmund Lier: -Må få fart på linjene inn til Haugalandet. Elektrifiseringen på sokkelen må ikke gå utover kapasiteten som bygges ut på Haugalandet, vi vil bruke dette til industriutvikling.

Liv Kari Eskeland, - viktig å få energimeldingen ferdig. Vil gi svar på det Terje Halleland og Sigmund Lier nå har tatt opp. Krevende sak i forhold til Røldal-Suldal. Ble diskutert i går i komiteen.

Sak 07-21      **Eventuelt:**

Før fellesmøtet med Samarbeidsrådet har en times møte som gjelder Veikartet.

.